



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1754]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 19, 2011/भाद्र 28, 1933

No. 1754]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 19, 2011/BHADRA 28, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 सितम्बर, 2011

का.आ. 2096(अ).—केंद्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोट परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 977(अ) तारीख 20 अप्रैल, 2009 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 के 380.000 कि.मी. से 440.000 कि.मी. (पिंपलगांव-नासिक-गोंडे सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 के 380.000 कि.मी. से 440.000 कि.मी. (पिंपलगांव-नासिक-गोंडे सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है) तक के विद्यमान दो लेन वाले खंड को छः लेन का बनाने डिजाइन, संरचना, वित्त, निर्माण, विकास, प्रचालन और अनुरक्षण के लिए मैसर्स एल एंड टी पीएनजी टोलवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय पी.ओ. बाक्स नम्बर 979, माउंट पूनामल्ली रोड, मनापक्कम चैन्नई-600089 में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है) के साथ डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और स्थानांतरण आधार पर एक करार किया है;

अतः अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए फीस सारणी I के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यांत्रिक यानों पर सारणी I और सारणी II में विनिर्दिष्ट आधार दर पर फीस उक्त नियम और उक्त रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार उद्गृहीत और संगृहीत की जायेगी और रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, इनमें से जो भी पश्चात्पूर्ती हो, समाप्ति की तारीख तक उक्त फीस संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :—

सारणी I

क्रम सं.	यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007- 08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान आधार फीस की दर (रुपये में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप , वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
3.	बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (तीन से छह धुरी)	3.45
5.	अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

सारणी II

पचास करोड़ रुपये से अधिक की लागत से निर्मित संरचना और उक्त सेक्शन के भाग के उपयोग के लिए वर्ष 2007-08 के लिए फीस की आधार दर निम्नानुसार होगी :

फीस की आधार दर (रुपये प्रति यान प्रति फेरा)					
स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत (करोड़ रुपये में)	कार, जीप , वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	विशाल आकार यान
10 से 15	5	7.50	15	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपये से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक	1	1.50	3	4.50	6
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपये से अधिक और दो सौ करोड़ रुपये तक	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, दो सौ करोड़ रुपये से अधिक	0.50	0.75	1.50	2.25	3.00

1. फीस का संग्रहण नीचे दिए गए पथकर प्लाजा पर किया जायेगा :

क्रम सं.	पथकर - प्लाजा का अवस्थान	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
1.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 पर 390.450 कि.मी.	54.30 कि.मी और एलिवेटिड कोरिडोर (लगभग लम्बाई 5.70 कि.मी), जिसकी अनुमानित लागत 450.00 करोड़ रुपये है ।

2. वर्ष 2007-08 के लिए स्थानीय निजी यातायात के लिए मासिक पास की दर 150 रुपये (एक सौ पचास रुपये) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबन्धों के अनुसार प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्वधीन है ।

3. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किए जाएंगे, अर्थात् -

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या उससे अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास या उससे अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

4. वाणिज्य परिचालन की तारीख के छः माह की अवधि तक फीस का पुनरीक्षण नहीं किया जाएगा।

5. फीस के संदाय से छूट, अतिभराई वाहनों के लिए फीस की दर, दर में छूट उक्त नियमों के अनुसार होगी ।

6. इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए, -

(i) वास्तविक फीस से उक्त सेक्शन के सड़क उपयोक्ताओं से निम्नलिखित आधार पर प्रभारित वास्तविक फीस अभिप्रेत है -

(क) परियोजना राजमार्ग की लम्बाई ;

(ख) उपर्युक्त सारणी में दी गई आधार फीस दरें सम्यक् रूप से सूचीबद्ध और पांच रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी ;

(ii) 'वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख' से वह तारीख अभिप्रेत है जब पूर्णता प्रमाण पत्र या अंतिम पूर्णता प्रमाण पत्र जारी किया जाता है ;

(iii) 'समाप्ति की तारीख' से वह तारीख अभिप्रेत है जब प्राधिकारी और रियायतग्राही के बीच में किया गया करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है।

(iv) उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और इसमें परिभाषित नहीं हैं किन्तु जो कि प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच में उक्त सेक्शन की बाबत हुए करार में परिभाषित हैं, क्रमशः वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं।

[फा. सं. भारास्रा/13013/621/सी.ओ./11-12/जीसी नासिक(380-440) बी.ओ.टी]

बी. बी. मोहपात्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th September, 2011

S.O. 2096(E).—Whereas, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 977 (E), dated the 20th April, 2009, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as the said Act), entrusted the stretch from Km 380.000 - Km 440.000 (Pimpalgaon - Nashik - Gonde section) of National Highway No. 3 in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the provisions of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s L & T PNG Tollway Private Limited, having its registered office at P.O. Box No 979, Mount Poonamallee Road, Manapakkam Chennai - 600089 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for Design, Engineering, Finance, Construction, development, operation and maintenance of the existing two lane section from Km 380.000 to Km 440.000 (Pimpalgaon - Nashik - Gonde section) of the National Highway No. 3 in the State of Maharashtra (hereinafter referred to as the said section) to six lane divided carriageway on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8 A of the National Highways Act, 1956 read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government hereby notifies that fees shall be levied and collected on type of mechanical vehicles specified in column (2) of the Table I, for the use of said section at the base rate specified in Table I and Table II thereof, and authorises the said concessionaire to collect and retain the fee subject to, and in accordance with the said rules and the provisions of the said concession agreement on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:—

TABLE I

Sl. No.	Type of Vehicle.	Base rate of fee per vehicle per km per one-way trip for base year 2007-08. (In rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle.	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus.	1.05
3.	Bus or Truck. (two axle)	2.20
4.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (three to six axles)	3.45
5	Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

TABLE II

Base rate of fee for the use of the structure costing more than rupees fifty crores and forming part of the said section for the year 2007 -08 shall be as under;

Base rate of fee (rupees per vehicle per one way trip)					
Cost of permanent bridge, bypass or tunnel (rupees in crores)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	HCM, EME or MAV	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For every additional rupees five crores or part thereof, exceeding rupees fifteen crores and up to rupees one hundred crores.	1	1.50	3	4.50	6
For every additional rupees five crores or part thereof, exceeding rupees one hundred crores and upto rupees two hundred crores.	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50
For every additional rupees five crores or part thereof, exceeding rupees two hundred crores.	0.50	0.75	1.50	2.25	3.00

3477 9811-2

Notes:-

1. The fee shall be collected at the toll plaza as under;

S. No	Location of Toll Plaza.	Length (in km) for which Fee payable.
1	Km 390.450 of NH- 3	54.30 Kms and elevated corridor (approximate length of 5.70 Kms), the estimated cost of which is Rs. 450.00 Crores.

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 150.00 (One Hundred fifty Rupees) for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

4. The revision of fee shall not be effected until a period of six months has elapsed from the commercial operation date.

5. Exemption from payment of fee, rates of fee for overloaded vehicles, discounts in the rates etc shall be in according with the said rules.

6. For the purpose of this notification,-

- (i) "actual fee" means the fees actually charged from the road users of the said section on the basis of-
 - (i) length of the project highway ;
 - (ii) base fee rates provided in the above Table duly indexed, and shall be rounded off to nearest five rupee;
- (ii) "date of commercial operation" means the date on which Completion Certificate or the Provisional Completion Certificate is issued;
- (iii) "termination date" means the date on which the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;

- (iv) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.

[F. No. NHAI/13013/621/CO/11-12/GC Nashik (380-440) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director